

TÚNEL DE L'ARGENTERA, COVA DEL

Cova

Priorat

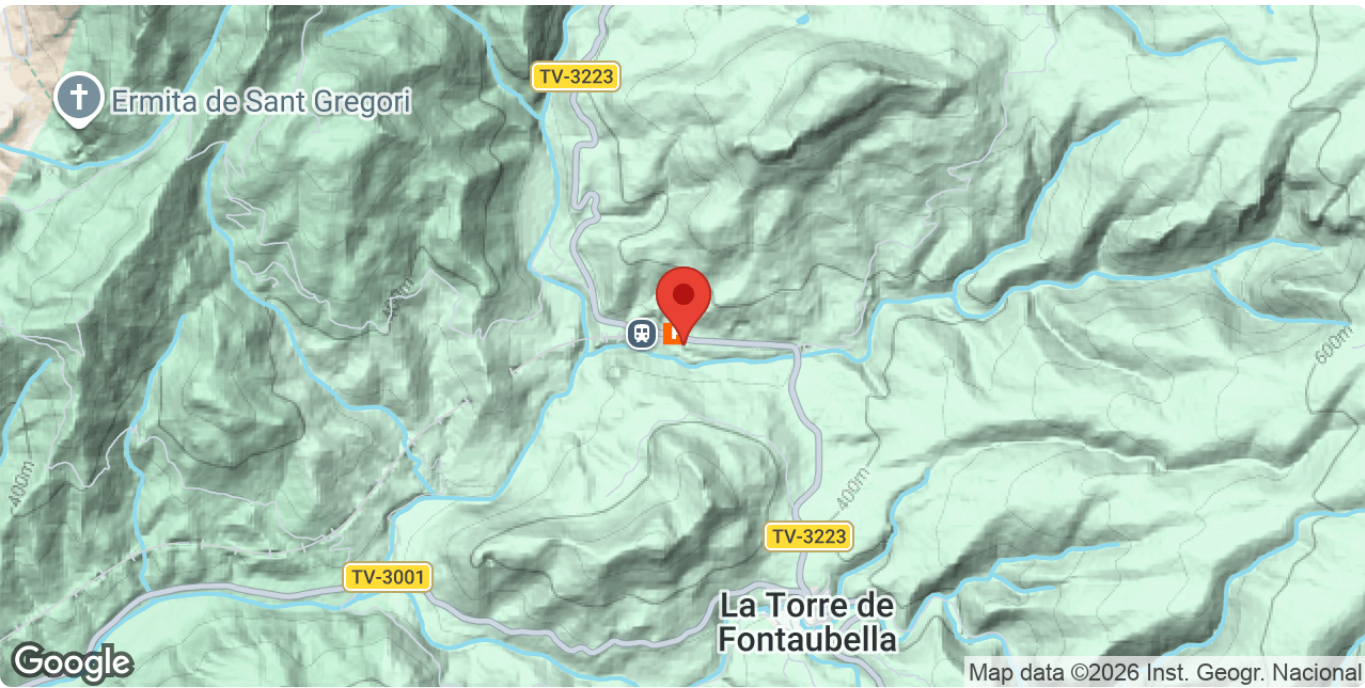
Pradell de la Teixeta

Recorregut: 58 m

Calcàries



Localització



S'obre a l'interior del túnel del ferrocarril de la línia Barcelona-Flix, conegut com túnel de l'Argentera. La cova es troba a 500 metres de l'entrada des del costat de l'estació de Pradell de la Teixeta.

Advertiment:

El trànsit a peu pel túnel es extraordinàriament perillós, i llarg. Es tracta d'un túnel de via única i molt estret amb doble sentit de la circulació de trens. En cas de coincidir amb el pas d'un tren, la seguretat dels qui hi circulin a peu està greument compromesa. A més dels trens de les línies regulars, amb horaris preestablerts, també circulen combois de mercaderies i unitats ferroviàries de manteniment de la línia. Per tant, la intrusió de vianants al túnel pot resultar fatal.

Les coordenades corresponen a la boca del túnel del costat de Pradell de la Teixeta.

Boca	Latitud / Longitud	UTM	Altitud
TÚNEL DE L'ARGENTERA, COVA DEL	41.13299, 0.85984	31T (ETRS89) 320365 4555728	354 m

Descripció

L'accés es fa mitjançant una obertura al mur esquerre del túnel, d'uns 2 m d'ample per 2,7 m d'alt. Segueixen uns esglaons que ens situen a l'inici de la cova, tota ella de traçat descendent, fins arribar a la part baixa, on finalitza en una mena de canal amb volta de mig arc on s'acumula l'aigua que circula per la cavitat.

En tot el recorregut observem les diferents obres que es varen fer per a consolidar la

cavitat, especialment la gran quantitat de columnes presents per a que el sostre no s'enfonsi. Si no ens hem descomptat, hi podem trobar:

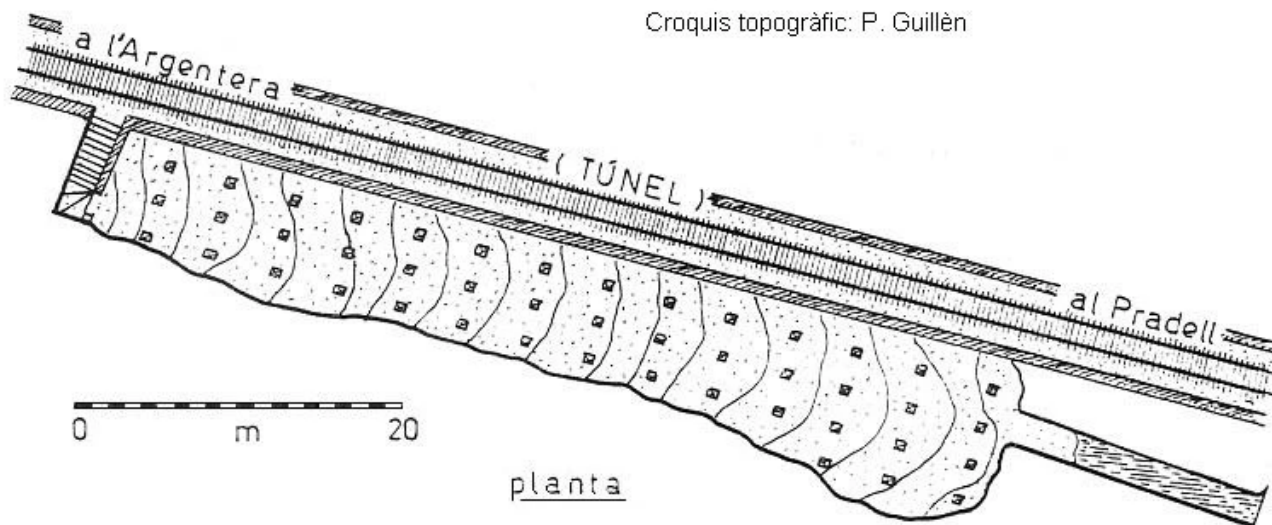
- 42 columnes
- 6 contraforts per subjectar les parets
- 2 murs de contenció al cantó sud, per tal d'assegurar els estreps del revestiment del túnel.
- El canal amb volta de mig arc, que té una longitud de 22 m.
- L'escala d'accés i els murs que la limiten.

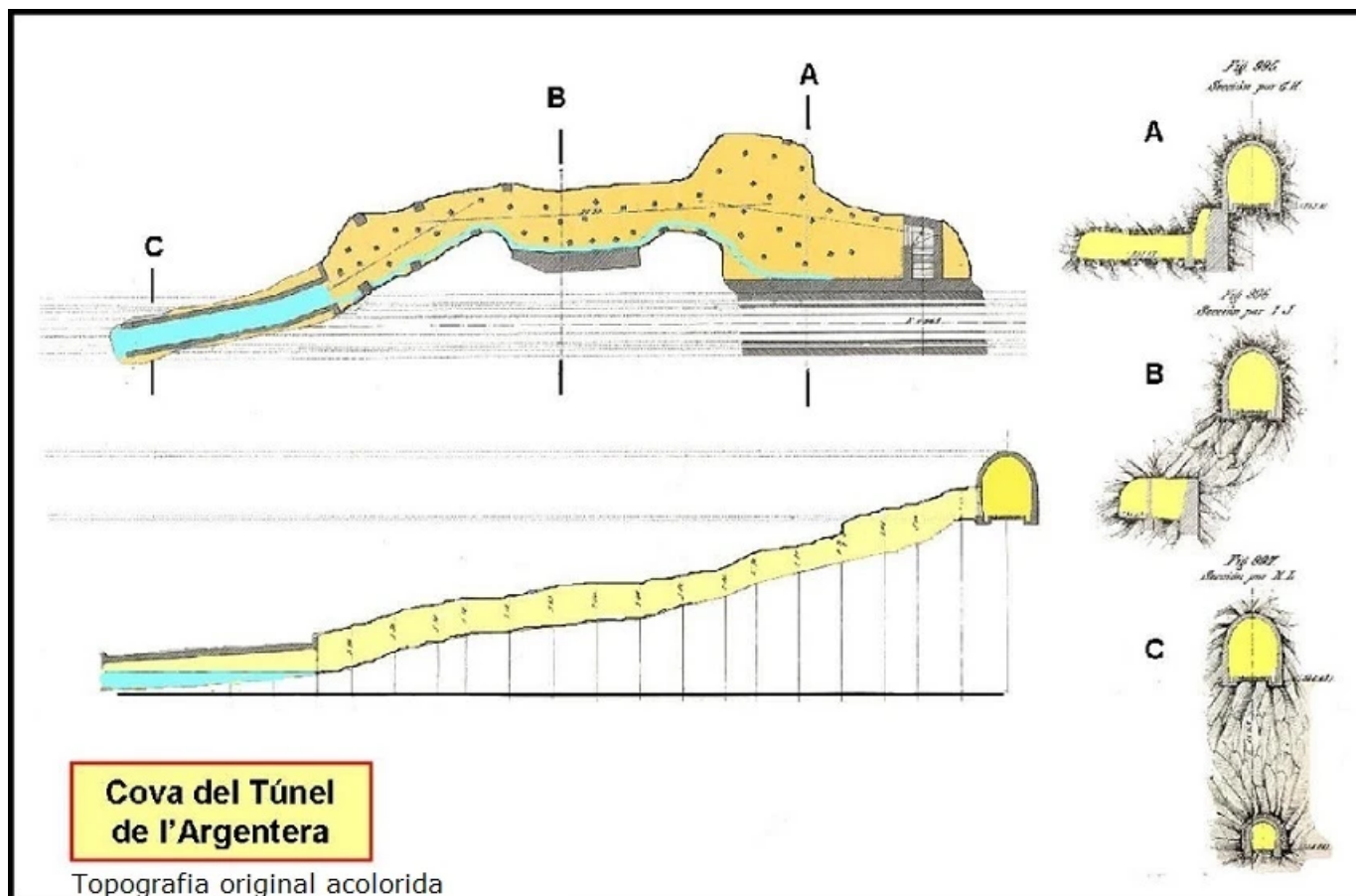
La cavitat va ser molt modificada per les obres. Va caler fer eixamplaments i varen abocar terres, per la qual cosa resulta difícil saber com era la morfologia original. A tot el llarg de la cova circula un petit curs d'aigua, fins arribar al canal d'arc semicircular final, on s'embassa. En alguns punts, el terra està concrecionat pels regalims d'aigua. En altres llocs, el terra està format per un sediment de color fosc, conseqüència de l'acumulació del sutge arrossegat. Igualment, la zona de les escales d'accés i els primers metres de la cavitat tenen les parets de color negre pel sutge acumulat de quan circulaven els trens de vapor. La cavitat manté una alçada bastant uniforme, aproximadament entre els tres i quatre metres. Les amplades són una mica més variables, però en general tota la cavitat és còmoda de transitar. El recorregut total des del túnel ferroviari seria d'uns 90 metres segons la topografia que apareix al llibre *El Túnel de Argentera*, o 58 metres segons la topografia del GES-CMB.

COVA DEL TÚNEL DE L'ARGENTERA

Pradell de la Teixeta - Priorat

Croquis topogràfic: P. Guillèn





PLANO DE LAS OBRAS DE CONSOLIDACIÓN EN LA CUEVA DESCUBIERTA AL PERFORAR EL TUNEL DE ARGENTERRA

Línea 946. Puntos 963, 991, 992, 993 y 997.

Capítulo 29

Fig. 983

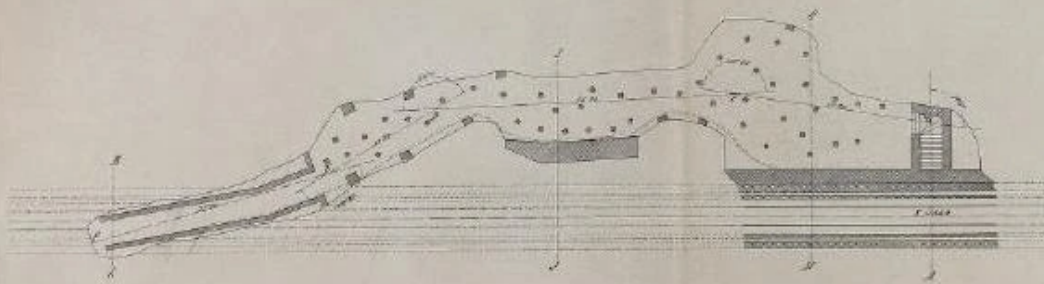


Fig. 984

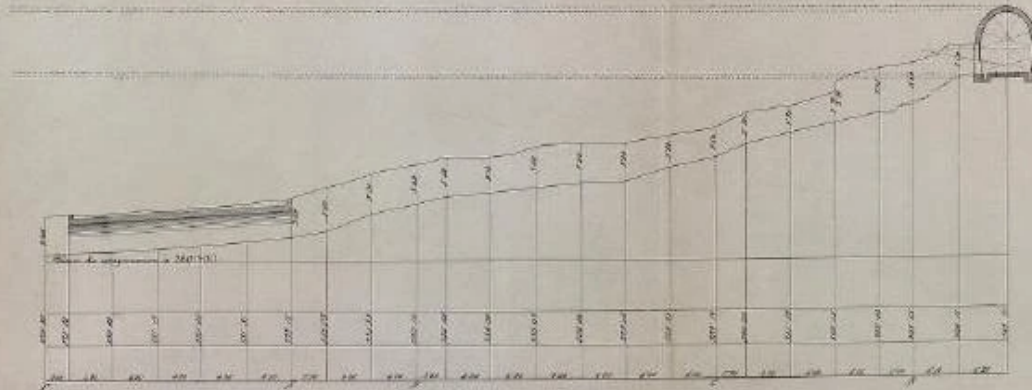


Fig. 985

Sección por A-B

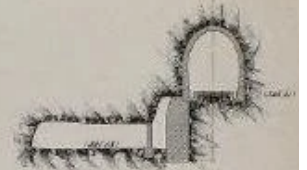


Fig. 986

Sección por C-D

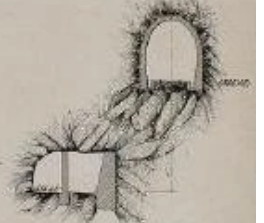


Fig. 987

Sección por E-F

